

ENTREPRISES ET INSTITUTS DE RECHERCHE

- > AVL Software and Functions GmbH
- > AVQ GmbH
- > Bärnreuther + Deuerlein Schotterwerke GmbH & Co. KG
- > Bertrandt Technologie GmbH
- > Ceramic Precision GmbH
- > CHP Messtechnik GmbH
- > das Stadtwerk.Regensburg GmbH
- > DB Regio Bus
- > Deutsche Messe AG
- > EDV- und Elektrotechnik Hardy Barth GmbH
- > enders GmbH
- > enfas GmbH
- > Esy-Labs GmbH
- > e-trofit GmbH
- > Évolution Synergétique GmbH
- > Fraunhofer-Institut für Integrierte Systeme und Bauelementetechnologie IISB
- > Grob-Werke GmbH & Co. KG
- > Hoerath GmbH
- > Hyperthermics Regensburg GmbH
- > HyStarter Region
- > Microfuzzy GmbH
- > Mühlbauer GmbH & Co. KG
- > Ostbayerische Technische Hochschule Amberg-Weiden
- > Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg
- > REWAG Regensburger Energie- und Wasserversorgung AG & Co. KG
- > SD Performance GmbH
- > Technische Hochschule Deggendorf
- > Technische Hochschule Nürnberg Georg Simon Ohm
- > Vitesco Technologies GmbH
- > Wasserstoff-Region Landshut e. V.
- > Ziehl-Abegg SE

VOUS VOULEZ PARTICIPER?

Le réseau est ouvert à d'autres partenaires qui développent des solutions innovantes en collaboration avec d'autres entreprises et instituts de recherche.

CONTACT
Cluster Mobility & Logistics

c/o R-Tech GmbH
 Franz-Mayer-Str. 1
 93053 Regensburg
mobilitylogistics.de/hy2zero

Personne de contact:

Uwe Pfeil, Cluster Manager
 Tel. +49 941 604889 55
uwe.pfeil@techbase.de

Le réseau HY2.ZERO est géré par la filiale municipale R-Tech GmbH, basée dans la TechBase.

Mise à jour : Février 2022

Promoteur du projet:

VDI/VDE Innovation & Technik GmbH



RÉSEAU HY2.ZERO

LA MOBILITÉ A BESOIN D'HYDROGÈNE

MOBILITYLOGISTICS.DE/HY2ZERO

THÈMES CENTRAUX

Le réseau d'innovation **HY2.ZERO** a l'objectif de soutenir l'industrialisation des technologies de l'hydrogène et des piles à combustible en proposant des solutions nouvelles et améliorées et s'inscrit donc dans la montée en puissance du marché.

Les nouvelles technologies de propulsion, telles que les propulsions électriques, jouent un rôle central dans la réalisation des objectifs de protection du climat : **La réduction de 40 % des émissions de CO2 dans le secteur des transports** d'ici 2030 par rapport à 1990 ne sera possible que si l'utilisation de moteurs et de sources d'énergie alternatifs deviennent un élément essentiel. Les véhicules à pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène constituent une solution pour le secteur de la mobilité, car ils offrent une plus grande autonomie que les véhicules électriques à batterie tout en ayant une plus grande charge utile, ce qui les rend utilisables non seulement pour les voitures, mais aussi pour les véhicules utilitaires et les transports en commun. Actuellement, il existe encore des inconvénients considérables pour une montée en puissance du marché, comme par exemple le rendement relativement faible des systèmes de piles à combustible, le manque d'infrastructures de stations-service à hydrogène et le prix d'achat élevé.



Uwe Pfeil
Cluster Manager
Cluster Mobility & Logistics

LIGNES DE DÉVELOPPEMENT ET PROJETS

Le réseau réunit des spécialistes de différents domaines dans des projets de R&D communs afin de développer des solutions innovantes autour des thèmes suivants:

Ces projets du réseau couvrent

- > **Les technologies de fabrication des piles à combustible** (ligne de développement 1),
- > **Les composants de systèmes de piles à combustible** (ligne de développement 2)
- > **et les technologies de production d'hydrogène sur site** (ligne de développement 3).

En outre, les solutions des projets développés dans le réseau seront testées dans des laboratoires réels.

PROJETS DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT

- > Organisation et réalisation de séminaires
- > Échange de connaissances, de technologie, de contacts et des idées
- > Développement de concepts de projets
- > Formation de consortiums de projets
- > Sélection des subventions appropriées
- > Coordination avec les porteurs de projets
- > Soutien aux projets en cours
- > Accès direct aux membres et aux partenaires de coopération du cluster pour une mise en réseau ciblée
- > Projets communs d'application et de démonstration

MARKETING ET RELATIONS PUBLIQUES

- > Rapports sur le réseau sur le site web, dans les médias sociaux, les dépliants, la newsletter et les médias spécialisés
- > Organisation de stands d'exposition
- > Organisation de séminaires, par ex. avec des utilisateurs
- > Manifestations avec des partenaires de coopération
- > Utilisation de la bourse de l'emploi en ligne et du Jobwall dans la TechBase
- > Podcast sur le réseau



**MOBILITÄT
BRAUCHT
WASSERSTOFF**

