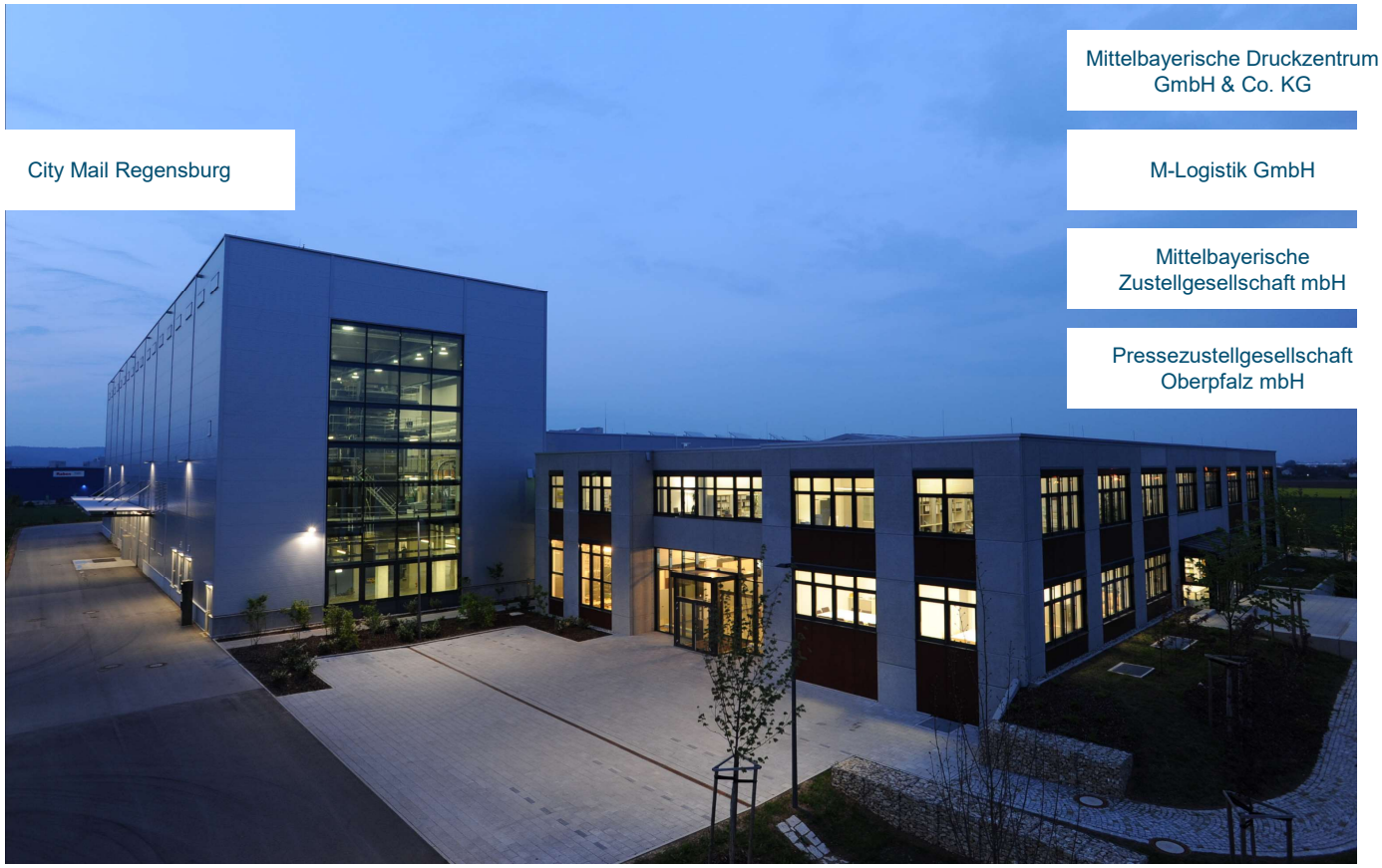
Das Medienhaus
Meine Zeitung für zuhause
Das Medienhaus für mein Leben

„Smart City Konzept letzte Meile: Smarte Paketzustellung in der Innenstadt“

2. Regensburger Verkehrskongress | 22. Oktober 2019

Mittelbayerisches Druck- und Logistikzentrum

Das Medienhaus



Mittelbayerische Druckzentrum GmbH & Co. KG

City Mail Regensburg

M-Logistik GmbH

Mittelbayerische Zustellgesellschaft mbH

Pressezustellgesellschaft Oberpfalz mbH

LOGISTIK UND DRUCK

ZAHLEN UND FAKTEN

etwa

456.723

Haushalte

im Verbreitungsgebiet

Wöchentlich werden

7 Mio.

Werbebeilagen

zu den Anzeigenblättern eingelegt.

13 regionale Ausgaben

mit einer Stückzahl von rund

103.000 Zeitungen

und **5.200**

Fremdzeitungen

werden täglich zugestellt.

Etwa

1.500

Zusteller

stellen täglich zwischen 2 und 6 Uhr die Zeitung zu.

Mittwoch und Samstag verteilen

3.200

Zusteller

1,1 Mio.

Anzeigenblätter

an alle Haushalte.

Täglich sind

46

Vollzeit-springer

mit Poolfahrzeugen Im Verbreitungsgebiet unterwegs.

Das Ver-breitungsgebiet erstreckt sich mit

130

km Breite

145

km Länge

über Ostbayern.

Mehr als

3.000

Pakete

werden monatlich abgewickelt.

Mehr als

220 Mitarbeiter

Gebietsleitung, Logistikproduktion, Controlling & Projekte, Transportlogistik, Verwaltung und Steuerung

3-Schicht-Modell

im Druckbereich

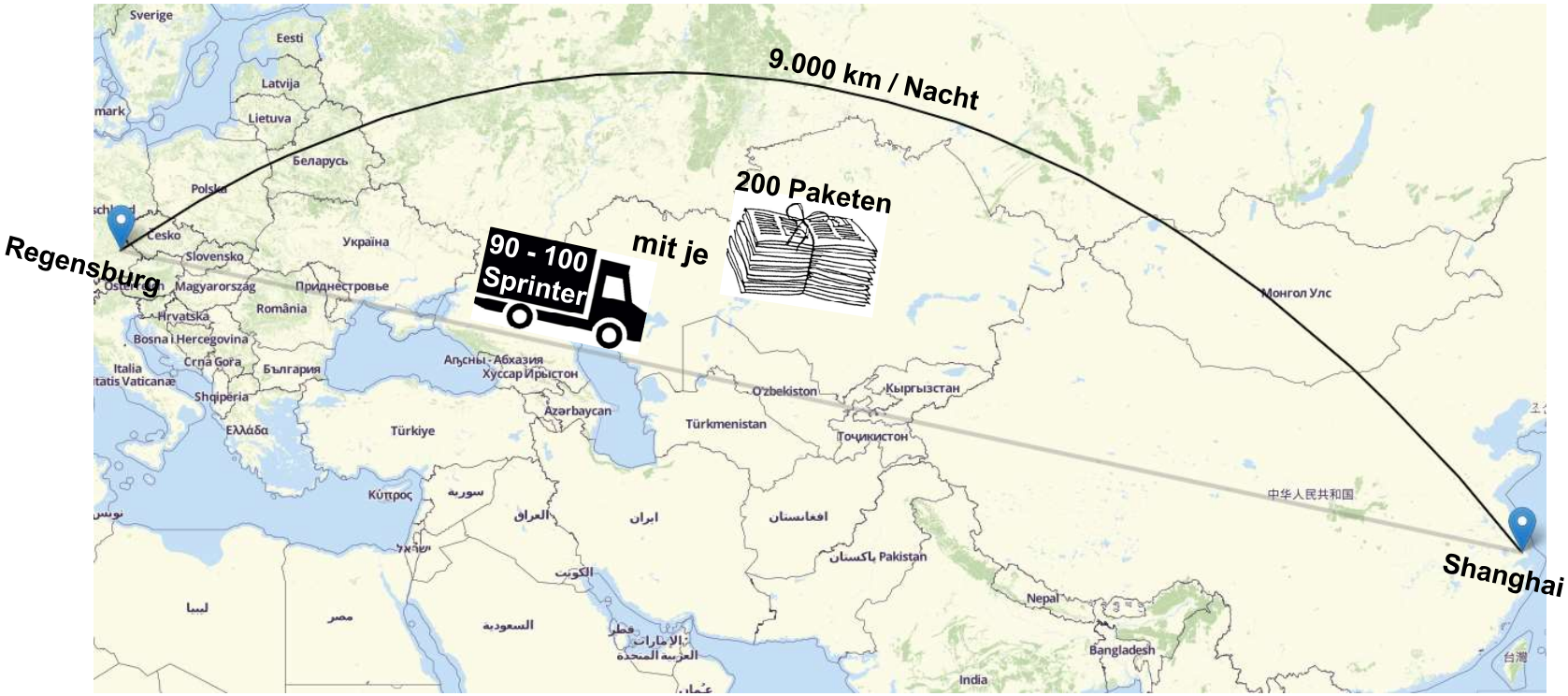
Über

1,4 Mio. Briefe

werden monatlich verarbeitet.

Transportlogistik (Zeitung und Beilagen)

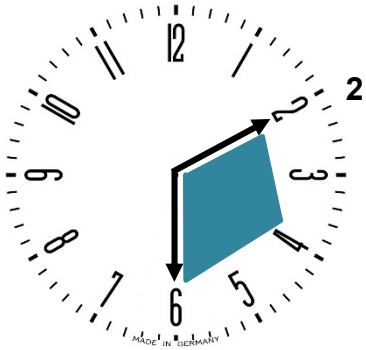
Das Medienhaus



Zeitungszustellung

Das Medienhaus

Zustellfenster



2 Uhr

6 Uhr

1.500 Zeitungszusteller
103.000 Zeitungen
70.000 Briefe

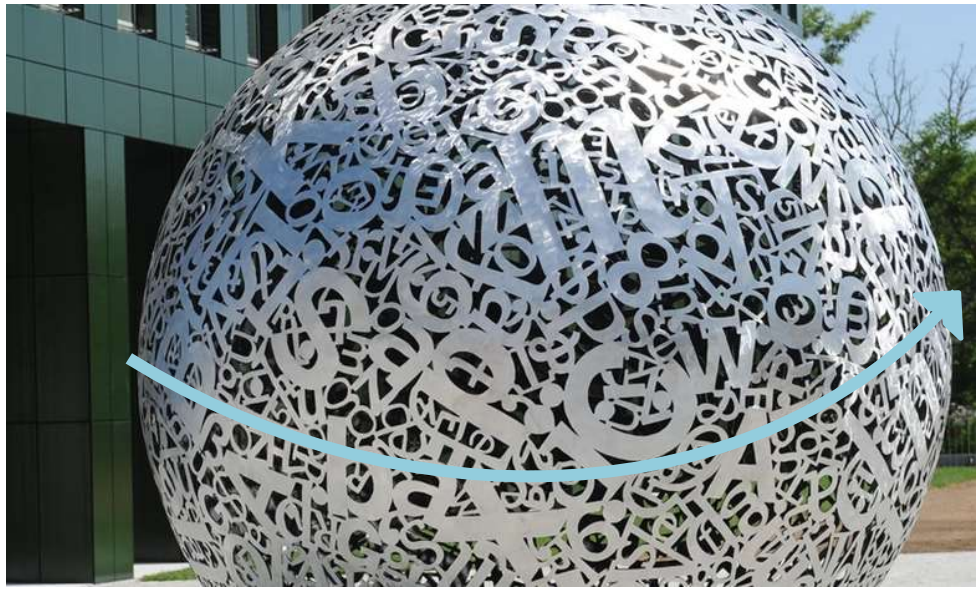
2.100 km

3.900 km

6.400 km

Anzeigenblatt-Verteilung

Das Medienhaus



34.700 km / Zustelltag
(= annähernd eine Erdumrundung)

3.200 Zusteller
1,1 Mio. Anzeigenblätter
(Rundschau, OWZ,…)

23.100 km

10.400 km

1.200 km

In die Zukunft mit neuen Geschäftsfeldern

Das Medienhaus

CITYFULFILLMENT
Lösungen, die ankommen.

CITYPARCEL
Lösungen, die ankommen.

Warum Smart City Konzepte?

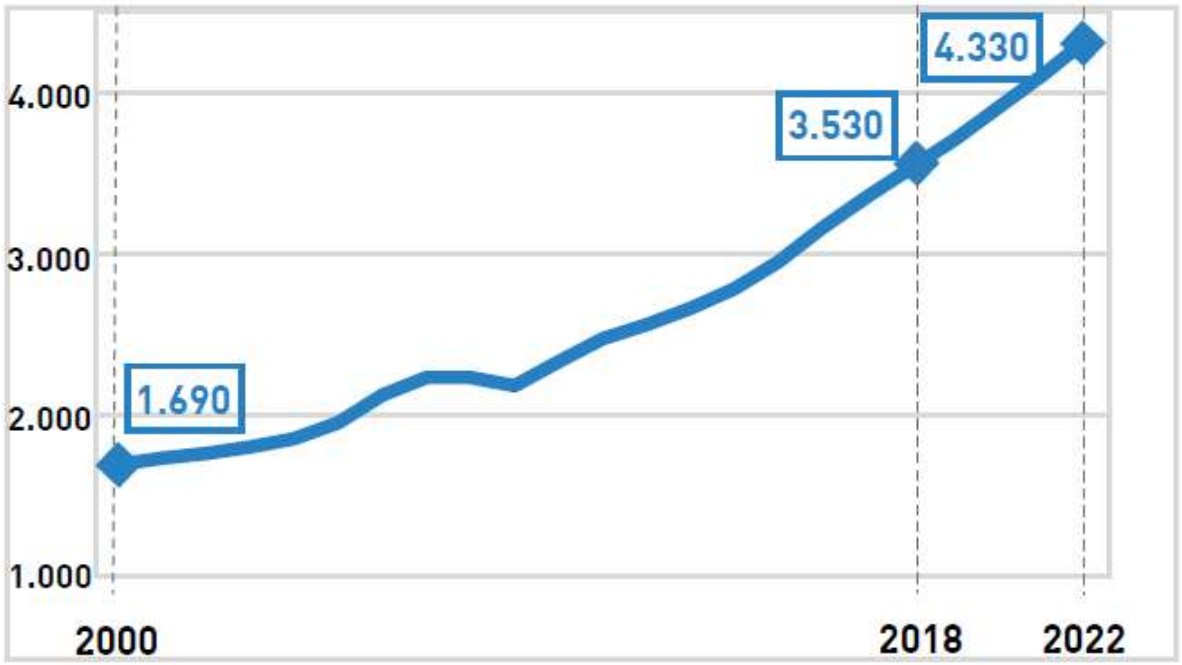
Das Medienhaus

Trends

Quelle: Statista

Warum Smart City Konzepte?

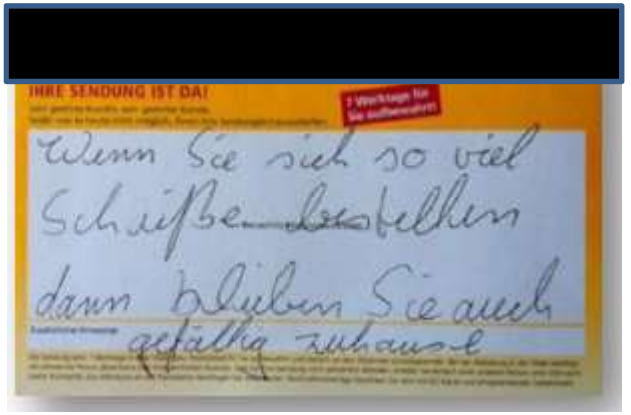
Das Medienhaus

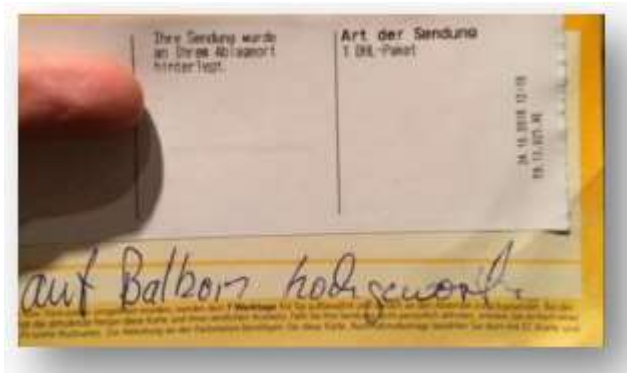


Prognostizierte Entwicklung der gewerblichen (B2B) und privaten (B2C) KEP-Sendungsvolumina bis 2022 (in Mio. Sendungen)

Quelle: KEP-Studie 2018, BIEK 2018.

BUNDESVERBAND PAKET & EXPRESS LOGISTIK BIEK





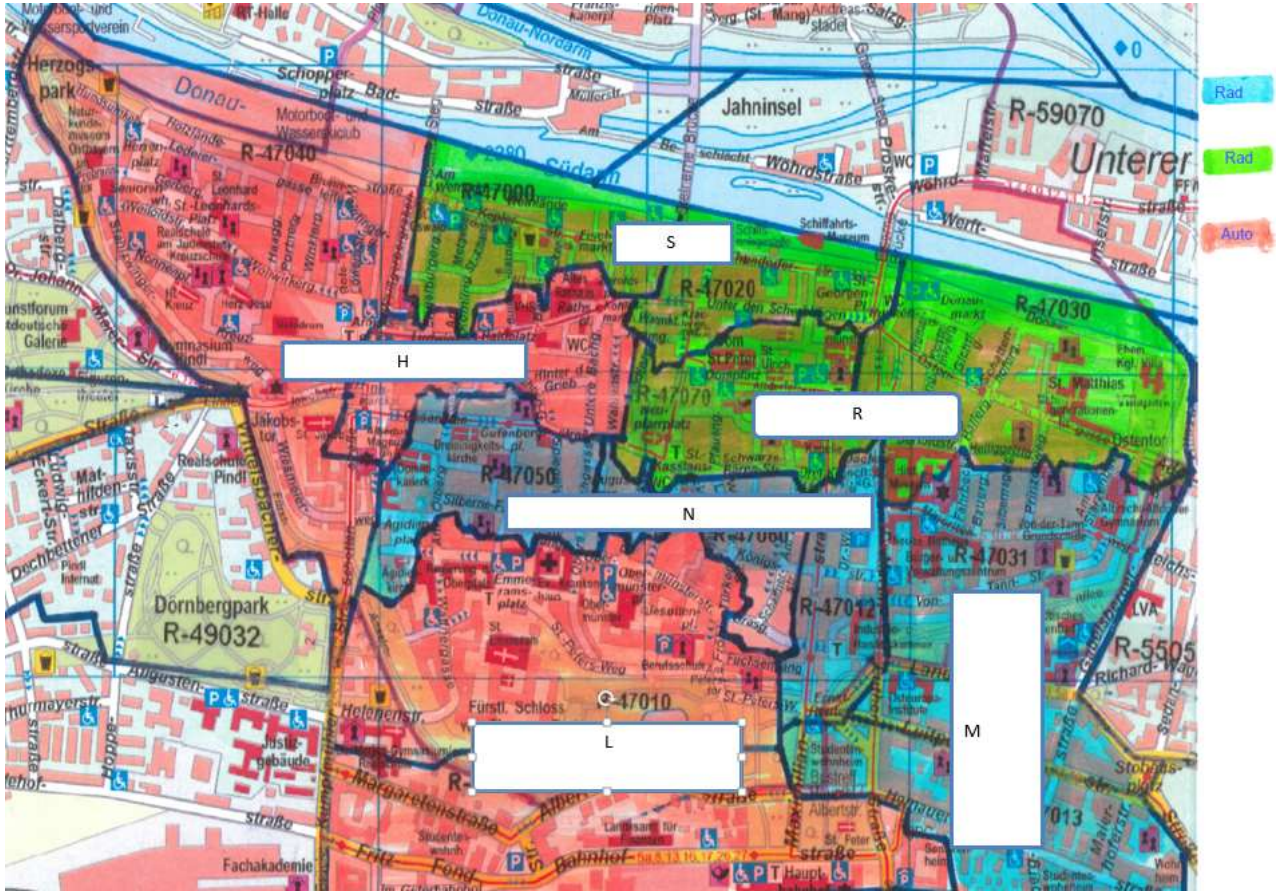
Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

Das Medienhaus

Emissionsfreie Paketzustellung in der Regensburger Innenstadt mit BEV (*Battery Electric Vehicle),* GAS-Fahrzeugen und Lastenfahrrädern (*LEV=Light Electric Vehicles*) mit Mikro- und Nano-Depots

Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

Das Medienhaus



- PLZ 93047
  Aufteilung in drei Touren mit Zellstruktur

- Dynamischer Prozess der Einteilung
  (saisonale Einflussfaktoren)

- Vorsortierung nach Zellen bei GLS
  (aktuell ca. 230 bis 290 Tagespakete)

Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

Das Medienhaus

Warum auch Lastenfahrräder und nicht nur BEV?

Vorteile:
- Parken bei der Zustellung (keine zweite Reihe; kein zeitaufwendiges Suchen nach Parkplätzen)
- Fahrzeuge wendiger/Abkürzungen möglich (durch Poller fahren/Stau)
- Befahren von Einbahnstraßen in Gegenrichtung/Fußgängerzonen
- positive ökologische Auswirkung
- Vorteile Personalfindung
- geringe Unterhaltskosten

Nachteile:
- Preis
- Nutzlast geringer/Paketstruktur
- Tour deutlich kürzer

Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

Das Medienhaus

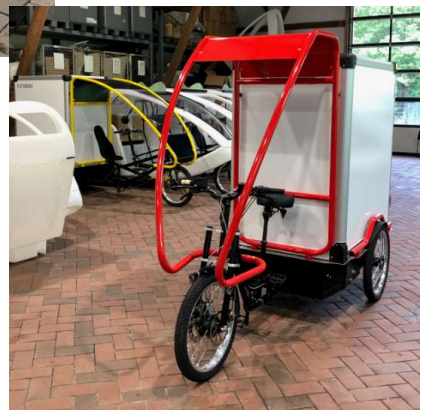
BRING S entwickelt mit der BAYK AG (Pielenhofen)

Geringer Platzbedarf bei der Zustellung!

Laut Studie der Technischen Hochschule Nürnberg können Lastenfahrräder 30% des Sendungsaufkommens abdecken!

1 Sprinter = 1,1 bis 1,3 Lastenfahrräder!

TECHNISCHE HOCHSCHULE NÜRNBERG
GEORG SIMON OHM



HUMBAUR FLEXBOX ab geräumigen 1,5 m³ Volumen bietet Platz für eine Europalette bei einer maximalen Zuladung von 250 kg

Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

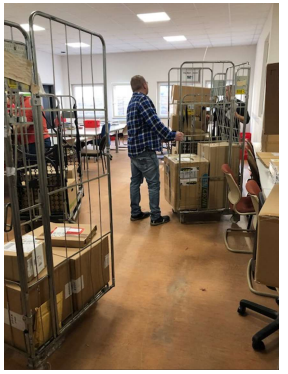
Das Medienhaus

Mikro- und Nanodepotstruktur

Definition Mikrodepot:
Mikro-Depots sind an geeigneten Orten im Zustellgebiet abgestellte Container, Nutzfahrzeuge oder geeignete Immobilien, von denen aus Lastenfahrräder oder fußläufige Transporthilfen bestückt werden.

- leerstehende Immobilien
- Garagen
- Parkhäuser

Vorsortierte Paketmengen werden vom GLS-Depot im Mikrodepot angeliefert.



Nutzung des Citymail-Depots in der Greflingerstraße

Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

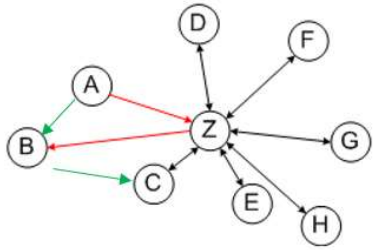
Das Medienhaus

Mikro- und Nanodepotstruktur

Definition Nanodepot:
Nanodepots dienen zur Unterstützung der Zustellung aus Mikrodepots heraus. Dies können Behältnisse sein um Nachladevorgänge im Mikrodepot zu reduzieren/vermeiden.

Kein Hub and Spoke!

- Tankstellen
- Supermärkte
- öffentliche Parkplätze



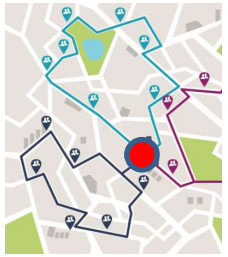
Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

Das Medienhaus

Das alleine reicht aber nicht aus!

<u>Intelligente Systeme sind Voraussetzung für effiziente Zustellung:</u>

- Tracking der Pakete erhöht die Zustellquote (Reduktion Verkehr)
- Tourenplanung mit KI (Reduktion Verkehr)
- Einbinden des Empfängers um Zeitfenster festzulegen
- dynamische Beeinflussung der Adresszustellung (FlexDelivery)/ Arbeitsplatzbelieferung) über APP
- Paketshops/Paketstationen in U-Bahnen/„Buddy-Zustellung“
- usw.



<u>Städteplanung:</u>

- Verkehrszeichen zu Ladezonen mit absolutem Haltverbot für nicht liefernde Fahrzeuge – analog zu Taxiständen (Forderung BIEK)
- Zentrale Flächen für Depotstandorte (auch mobile Depots)

Smarte Paketzustellung in der Innenstadt

Das Medienhaus

<u>Resümee der ersten drei Wochen:</u>
Personal/Einarbeitung/Stopps pro Stunde/Qualität/Lastenfahrräder/
E-Fahrzeuge/öffentliche Wahrnehmung

Das Lastenfahrrad weiter gedacht:

DUCKTRAIN

https://www.youtube.com/watch?v=OpC5a1sFk0k

Das Medienhaus
Meine Zeitung für zuhause
Das Medienhaus für mein Leben

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

2. Regensburger Verkehrskongress | 22. Oktober 2019